

ANEXO N° 10

Importes Máximos por Rubro (Formato CR-04)

Importes de Corte y Reconexión
Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Urbana

Formato CR-04

Tipo de Conexión		Descripción			Código	Rendimiento (conexiones/día)	Costo Total (US\$)					Costo Total (S/.)
							Materiales	Stock (1)	Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT5C-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	CRBTA11A	0.02	0.00	0.52	0.04	0.58	0.12	0.70	2.24
			Motocicleta	CRBTA11C	0.02	0.00	0.63	0.22	0.87	0.17	1.04	3.33
			Furgoneta	CRBTA11E	0.02	0.00	1.09	0.36	1.47	0.29	1.76	5.63
		Interruptor (tapa con ranura)	Pie	CRBTB11A	0.04	0.00	0.67	0.05	0.76	0.15	0.91	2.91
			Motocicleta	CRBTB11C	0.04	0.00	0.77	0.27	1.08	0.22	1.30	4.16
			Furgoneta	CRBTB11E	0.04	0.00	1.36	0.45	1.85	0.37	2.22	7.10
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida)	Pie	CRBTC11A	0.14	0.01	0.67	0.05	0.87	0.17	1.04	3.33
			Motocicleta	CRBTC11C	0.14	0.01	0.77	0.27	1.19	0.24	1.43	4.57
			Furgoneta	CRBTC11E	0.14	0.01	1.36	0.45	1.96	0.39	2.35	7.52
		Línea aérea (empalme)	Pie	CRBTD11D	0.08	0.06	1.44	0.60	2.98	0.60	3.58	11.45
			Motocicleta	RCBTA11A	0.09	0.01	0.58	0.05	0.73	0.15	0.88	2.82
			Furgoneta	RCBTA11C	0.09	0.01	0.69	0.24	1.03	0.21	1.24	3.97
BT5A-BT5B-BT5C-BT6	Interruptor (tapa con ranura)	Pie	RCBTA11E	0.02	0.00	0.73	0.06	0.81	0.16	0.97	3.10	
		Motocicleta	RCBTB11C	0.02	0.00	0.84	0.30	1.16	0.23	1.39	4.45	
		Furgoneta	RCBTB11E	0.02	0.00	1.50	0.50	2.02	0.40	2.42	7.74	
		Pie	RCBTC11A	0.18	0.01	0.73	0.06	0.98	0.20	1.18	3.77	
		Motocicleta	RCBTC11C	0.18	0.01	0.84	0.30	1.33	0.27	1.60	5.12	
		Furgoneta	RCBTC11E	0.18	0.01	1.50	0.50	2.19	0.44	2.63	8.41	
	Retiro	Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD11D	1.38	0.09	1.60	0.66	3.73	0.75	4.48	14.33
			RT conexión aérea	RTBTG11D	0.86	0.06	5.53	2.30	8.75	1.75	10.50	33.59
			RT conexión subterránea	RTBTH11D	1.85	0.13	4.50	1.87	8.35	1.67	10.02	32.05
	Reinstalación	RT conexión mixta	Camioneta	RTBTJ11D	1.85	0.13	4.50	1.87	8.35	1.67	10.02	32.05
			Camioneta	RI con conexión aérea	1.43	0.10	8.99	3.74	14.26	2.85	17.11	54.73
			Camioneta	RI con conexión subterránea	0.16	0.01	7.19	2.99	10.35	2.07	12.42	39.73
		RT conexión mixta	Camioneta	RI con conexión mixta	0.16	0.01	7.19	2.99	10.35	2.07	12.42	39.73

Porcentaje de Costos de Stock (%)	6.81%
Porcentaje de Gastos Generales (%)	20.00%

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales


M364

Importes de Corte y Reconexión
Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Urbano Provincia

Formato CR-04

Descripción			Rendimiento (conexiones/día)	Código	Costo Total (US\$)					Gastos Generales (B = %A)	Total (C = A + B)	Costo Total (\$/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad			Materiales	Stock (1)	Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)			
Corte		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	73	CRBTA11C	0.02	0.00	0.52	0.18	0.72	0.14	0.86	2.75
		Furgoneta	71	CRBTA11E	0.02	0.00	1.01	0.34	1.37	0.27	1.64	5.25
		Interruptor (tapa con ranura)	57	CRBTB11C	0.04	0.00	0.67	0.23	0.94	0.19	1.13	3.61
		Caja de medición (aislamiento acometida)	56	CRBTB11E	0.04	0.00	1.28	0.43	1.75	0.35	2.10	6.72
		Furgoneta	57	CRBTC11C	0.14	0.01	0.67	0.23	1.05	0.21	1.26	4.03
Reconexión		Furgoneta	56	CRBTC11E	0.14	0.01	1.28	0.43	1.86	0.37	2.23	7.13
		Camioneta	53	CRBTD11D	0.88	0.06	1.36	0.56	2.86	0.57	3.43	10.97
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	65	CRBTA11C	0.09	0.01	0.58	0.20	0.88	0.18	1.06	3.39
		Furgoneta	63	RCBTA11E	0.09	0.01	1.14	0.38	1.62	0.32	1.94	6.21
		Interruptor (tapa con ranura)	52	RCBTA11C	0.02	0.00	0.73	0.26	1.01	0.20	1.21	3.87
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6		Furgoneta	51	RCBTA11E	0.02	0.00	1.41	0.47	1.90	0.38	2.28	7.29
		Caja de medición (aislamiento acometida)	52	RCBTC11C	0.18	0.01	0.73	0.26	1.18	0.24	1.42	4.54
		Furgoneta	51	RCBTC11E	0.18	0.01	1.41	0.47	2.07	0.41	2.48	7.93
		Camioneta	47	RCBTD11D	1.38	0.09	1.53	0.64	3.64	0.73	4.37	13.98
		RT conexión aérea	13	RTBTG11D	0.86	0.06	5.53	2.30	8.75	1.75	10.50	33.59
Retiro		Camioneta	16	RTBTH11D	1.85	0.13	4.50	1.87	8.35	1.67	10.02	32.05
		RT conexión subterránea	16	RTBTI11D	1.85	0.13	4.50	1.87	8.35	1.67	10.02	32.05
		RI conexión mixta	8	RIBTJ11D	1.43	0.10	8.99	3.74	14.26	2.85	17.11	54.73
		RI conexión aérea	10	RIBTK11D	0.16	0.01	7.19	2.99	10.35	2.07	12.42	39.73
		RI conexión subterránea	10	RIBTL11D	0.16	0.01	7.19	2.99	10.35	2.07	12.42	39.73

Porcentaje de Costos de Stock (%)	6.81%
Porcentaje de Gastos Generales (%)	20.00%

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales

 

Importes de Corte y Reconexión
Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Rural

Formato CR-04

Descripción			Rendimiento (conexiones/día)	Código	Costo Total (US\$)					Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad			Materiales	Stock (1)	Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B = %A)	Total (C = A + B)
Corte		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	50	CRBTA11C	0.02	0.00	0.76	0.27	1.05	0.21	1.26
		Camioneta	32	CRBTA11D	0.02	0.00	2.25	0.94	3.21	0.64	3.85
		Interruptor (tapa con ranura)	42	CRBTB11C	0.04	0.00	0.90	0.32	1.26	0.25	1.51
		Camioneta	29	CRBTB11D	0.04	0.00	2.48	1.03	3.55	0.71	4.26
		Caja de medición (aislamiento acometida)	42	CRBTC11C	0.14	0.01	0.90	0.32	1.37	0.27	1.64
Reconexión		Camioneta	29	CRBTC11D	0.14	0.01	2.48	1.03	3.66	0.73	4.39
		Línea aérea (empalme)	28	CRBD11D	0.88	0.06	2.57	1.07	4.58	0.92	5.50
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	46	CRBTA11C	0.09	0.01	0.82	0.29	1.21	0.24	1.45
		Camioneta	31	RCBTA11D	0.09	0.01	2.32	0.97	3.39	0.68	4.07
		Interruptor (tapa con ranura)	39	RCBTB11C	0.02	0.00	0.97	0.34	1.33	0.27	1.60
Reliro		Camioneta	27	RCBTB11D	0.02	0.00	2.66	1.11	3.79	0.76	4.55
		Caja de medición (aislamiento acometida)	39	RCBTC11C	0.18	0.01	0.97	0.34	1.50	0.30	1.80
		Camioneta	27	RCBTC11D	0.18	0.01	2.66	1.11	3.96	0.79	4.75
		Línea aérea (empalme)	26	RCBD11D	1.38	0.09	2.77	1.15	5.39	1.08	6.47
		RT conexión aérea	13	RTBTG11D	0.86	0.06	5.53	2.30	8.75	1.75	10.50
Reinstalación		RT conexión subterránea	16	RTBTH11D	1.85	0.13	4.50	1.87	8.35	1.67	10.02
		RT conexión mixta	16	RTBT11D	1.85	0.13	4.50	1.87	8.35	1.67	10.02
		RI conexión aérea	8	RIBTJ11D	1.43	0.10	8.99	3.74	14.26	2.85	17.11
		RI conexión subterránea	10	RIBTK11D	0.16	0.01	7.19	2.99	10.35	2.07	12.42
		RI conexión mixta	10	RIBTL11D	0.16	0.01	7.19	2.99	10.35	2.07	12.42

Porcentaje de Costos de Stock (%)	6.81%
Porcentaje de Gastos Generales (%)	20.00%

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales


M3m

Importes de Corte y Reconexión
Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Urbano Provincia Selva

Formato CR-04

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Código	Rendimiento (conexiones/día)	Costo Total (US\$)					Gastos Generales (B = %A)	Total (C = A + B)	Costo Total (\$/.)
		Modalidad	Traslado			Materiales	Stock (1)	Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)			
Corte		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA11C	73	0.02	0.00	0.52	0.18	0.72	0.14	0.86	2.75
		Furgoneta	Furgoneta	CRBTA11E	71	0.02	0.00	1.01	0.35	1.38	0.28	1.66	5.31
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB11C	57	0.05	0.00	0.67	0.24	0.96	0.19	1.15	3.68
		Furgoneta	Furgoneta	CRBTB11E	56	0.05	0.00	1.28	0.44	1.77	0.35	2.12	6.78
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	CRBTC11C	57	0.15	0.01	0.67	0.24	1.07	0.21	1.28	4.09
Reconexión		Furgoneta	Furgoneta	CRBTC11E	56	0.15	0.01	1.28	0.44	1.88	0.38	2.26	7.23
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD11D	53	0.99	0.07	1.36	0.59	3.01	0.60	3.61	11.55
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA11C	65	0.10	0.01	0.58	0.21	0.90	0.18	1.08	3.45
		Furgoneta	Furgoneta	RCBTA11E	63	0.10	0.01	1.14	0.39	1.64	0.33	1.97	6.30
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB11C	52	0.02	0.00	0.73	0.26	1.01	0.20	1.21	3.87
Retiro		Furgoneta	Furgoneta	RCBTB11E	51	0.02	0.00	1.41	0.48	1.91	0.38	2.29	7.33
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	RCBTC11C	52	0.20	0.01	0.73	0.26	1.20	0.24	1.44	4.61
		Furgoneta	Furgoneta	RCBTC11E	51	0.20	0.01	1.41	0.48	2.10	0.42	2.52	8.06
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD11D	47	1.56	0.11	1.53	0.66	3.86	0.77	4.63	14.81
		RT conexión aérea	Camioneta	RTBTG11D	13	0.97	0.07	5.53	2.39	8.96	1.79	10.75	34.39
Reinstalación		RT conexión subterránea	Camioneta	RTBTH11D	16	2.09	0.14	4.50	1.94	8.67	1.73	10.40	33.27
		RT conexión mixta	Camioneta	RTBTI11D	16	2.09	0.14	4.50	1.94	8.67	1.73	10.40	33.27
		RI conexión aérea	Camioneta	RIBTJ11D	8	1.62	0.11	8.99	3.88	14.60	2.92	17.52	56.05
		RI conexión subterránea	Camioneta	RIBTK11D	10	0.18	0.01	7.19	3.10	10.48	2.10	12.58	40.24
		RI conexión mixta	Camioneta	RIBTL11D	10	0.18	0.01	7.19	3.10	10.48	2.10	12.58	40.24

Porcentaje de Costos de Stock (%)	6.81%
Porcentaje de Gastos Generales (%)	20.00%

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales


ABM

Importes de Corte y Reconexión
Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Rural Selva

Formato CR-04

Descripción			Rendimiento (conexiones/día)	Código	Costo Total (US\$)					Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad			Materiales	Stock (1)	Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B = %A)	Total (C = A + B)
Corte		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	50	CRBTA11C	0.02	0.00	0.76	0.27	1.05	0.21	1.26
		Camioneta	32	CRBTA11D	0.02	0.00	2.25	0.97	3.24	0.65	3.89
		Interruptor (tapa con ranura)	42	CRBTB11C	0.05	0.00	0.90	0.32	1.27	0.25	1.52
		Caja de medición (aislamiento acometida)	29	CRBTB11D	0.05	0.00	2.48	1.07	3.60	0.72	4.32
			42	CRBTC11C	0.15	0.01	0.90	0.32	1.38	0.28	1.66
Reconexión		Camioneta	29	CRBTC11D	0.15	0.01	2.48	1.07	3.71	0.74	4.45
		Línea aérea (empalme)	28	CRBTD11D	0.99	0.07	2.57	1.11	4.74	0.95	5.69
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	46	RCBTA11C	0.10	0.01	0.82	0.29	1.22	0.24	1.46
		Interruptor (tapa con ranura)	31	RCBTA11D	0.10	0.01	2.32	1.00	3.43	0.69	4.12
			39	RCBTB11C	0.02	0.00	0.97	0.34	1.33	0.27	1.60
Retiro		Caja de medición (aislamiento acometida)	27	RCBTB11D	0.02	0.00	2.66	1.15	3.83	0.77	4.60
		Línea aérea (empalme)	39	RCBTC11C	0.20	0.01	0.97	0.34	1.52	0.30	1.82
		RT conexión aérea	27	RCBTC11D	0.20	0.01	2.66	1.15	4.02	0.80	4.82
		RT conexión subterránea	26	RCBTD11D	1.56	0.11	2.77	1.19	5.63	1.13	6.76
		RI conexión mixta	13	RTBTG11D	0.97	0.07	5.53	2.39	8.96	1.79	10.75
Reinstalación		RT conexión mixta	16	RTBTH11D	2.09	0.14	4.50	1.94	8.67	1.73	10.40
		RI conexión aérea	16	RTBTH11D	2.09	0.14	4.50	1.94	8.67	1.73	10.40
		RI conexión subterránea	8	RIBTJ11D	1.62	0.11	8.99	3.88	14.60	2.92	17.52
		RI conexión mixta	10	RIBTK11D	0.18	0.01	7.19	3.10	10.48	2.10	12.58
			10	RIBTL11D	0.18	0.01	7.19	3.10	10.48	2.10	12.58

Porcentaje de Costos de Stock (%)	6.81%
Porcentaje de Gastos Generales (%)	20.00%

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales

 

Importes de Corte y Reconexión Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Urbano

Formato CR-04

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Código	Rendimiento (conexiones/día)	Materiales	Stock (t)	Costo Total (US\$)				Costo Total (\$U)	
		Modalidad	Traslado					Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B = %A)		Total (C = A + B)
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o Interruptor (tapa sin ranura)	Pie	CRBTA31A	59	0.02	0.00	0.64	0.05	0.71	0.14	0.85	2.72
			Motocicleta	CRBTA31C	50	0.02	0.00	0.76	0.27	1.05	0.21	1.26	4.03
			Furgoneta	CRBTA31E	54	0.02	0.00	1.33	0.44	1.79	0.36	2.15	6.88
			Pie	CRBTB31A	35	0.06	0.00	1.08	0.09	1.23	0.25	1.48	4.73
			Motocicleta	CRBTB31C	32	0.06	0.00	1.19	0.42	1.67	0.33	2.00	6.40
	Caja de medición (aislamiento acomelida)	Furgoneta	CRBTB31E	34	0.06	0.00	2.12	0.70	2.88	0.58	3.46	11.07	
		Pie	CRBTC31C	35	0.16	0.01	1.08	0.09	1.34	0.27	1.61	5.15	
		Motocicleta	CRBTC31C	32	0.16	0.01	1.19	0.42	1.78	0.36	2.14	6.85	
		Furgoneta	CRBTD31E	34	0.16	0.01	2.12	0.70	2.99	0.60	3.59	11.48	
		Pie	CRBTD31D	36	1.30	0.09	2.00	0.83	4.22	0.84	5.06	16.19	
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	CRBTA31A	50	0.17	0.01	0.76	0.06	1.00	0.20	1.20	3.84	
		Motocicleta	CRBTA31C	44	0.17	0.01	0.86	0.30	1.34	0.27	1.61	5.15	
		Furgoneta	CRBTA31E	47	0.17	0.01	1.53	0.51	2.22	0.44	2.66	8.51	
		Pie	CRBTB31A	31	0.02	0.00	1.22	0.10	1.34	0.27	1.61	5.15	
		Motocicleta	CRBTB31C	29	0.02	0.00	1.31	0.46	1.79	0.36	2.15	6.88	
	Caja de medición (aislamiento acomelida)	Furgoneta	CRBTB31E	30	0.02	0.00	2.40	0.79	3.21	0.64	3.85	12.32	
		Pie	CRBTC31A	31	0.26	0.02	1.22	0.10	1.60	0.32	1.92	6.14	
		Motocicleta	CRBTC31C	29	0.26	0.02	1.31	0.46	2.05	0.41	2.46	7.87	
		Furgoneta	CRBTC31E	30	0.26	0.02	2.40	0.79	3.47	0.69	4.16	13.31	
		Pie	CRBTD31D	33	1.95	0.13	2.18	0.91	5.17	1.03	6.20	19.83	
Reliro	Linea aérea (empalme)	RT conexión aérea	CRBTH31D	11	1.28	0.09	6.54	2.72	10.63	2.13	12.76	40.82	
		RT conexión subterránea	CRBTH31D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74	37.56	
		RT conexión mixta	CRBTH31D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74	37.56	
		RI conexión aérea	CRBTH31D	7	2.00	0.14	10.27	4.27	16.68	3.34	20.02	64.04	
		RI conexión subterránea	CRBTH31D	9	0.24	0.02	7.99	3.32	11.57	2.31	13.88	44.40	
	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RI conexión mixta	CRBTA32D	27	0.02	0.00	2.66	1.11	3.79	0.76	4.55	14.56	
		Interruptor (tapa con ranura)	CRBTA32D	21	0.06	0.00	3.42	1.42	4.90	0.98	5.88	18.81	
		Caja de medición (aislamiento acomelida)	CRBTH32D	21	0.16	0.01	3.42	1.42	5.01	1.00	6.01	19.23	
		Linea aérea (empalme)	CRBTD32D	21	1.30	0.09	3.42	1.42	6.23	1.25	7.48	23.93	
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	CRBTA32D	25	1.91	0.13	2.88	1.20	6.12	1.22	7.34	23.48	
Reconexión	Caja de medición (aislamiento acomelida)	Caja de medición (tapa con ranura)	CRBTB32D	19	0.02	0.00	3.79	1.57	5.38	1.08	6.46	20.67	
		Linea aérea (empalme)	CRBTH32D	21	3.69	0.25	3.42	1.42	8.78	1.76	10.54	33.72	
		RT conexión aérea	CRBTH32D	11	1.28	0.09	6.54	2.72	10.63	2.13	12.76	40.82	
		RT conexión subterránea	CRBTH32D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74	37.56	
		RT conexión mixta	CRBTH32D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74	37.56	
	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RI conexión aérea	RIBTJ32D	7	3.74	0.25	10.27	4.27	18.53	3.71	22.24	71.15	
		RI conexión subterránea	RIBTJ32D	9	1.98	0.13	7.99	3.32	13.42	2.68	16.10	51.50	
		RI conexión mixta	RIBTJ32D	9	1.98	0.13	7.99	3.32	13.42	2.68	16.10	51.50	
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	CRBTA33D	20	0.02	0.00	3.60	1.50	5.12	1.02	6.14	19.64	
		Caja de medición (aislamiento acomelida)	CRBTH33D	16	0.16	0.01	4.50	1.87	6.54	1.31	7.85	25.11	
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT3-BT4)	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Caja de medición (empalme)	CRBTD33D	19	2.63	0.18	3.79	1.57	7.76	1.55	9.31	29.78
			Caja de medición (tapa sin ranura)	CRBTA33D	15	2.72	0.19	4.79	1.99	9.69	1.94	11.63	37.20
			Caja de medición (aislamiento acomelida)	CRBTD33D	15	4.59	0.31	4.79	1.99	11.68	2.34	14.02	44.85
			Linea aérea (empalme)	CRBTH33D	8	1.29	0.09	8.99	3.74	14.11	2.82	16.93	54.16
			RT conexión aérea	CRBTH33D	9	1.83	0.12	7.99	3.32	13.26	2.65	15.91	50.90
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RT conexión subterránea	CRBTH33D	9	1.83	0.12	7.99	3.32	13.26	2.65	15.91	50.90
			RT conexión mixta	CRBTH33D	5	4.64	0.32	14.38	5.86	25.32	5.06	30.38	97.19
			RI conexión aérea	RIBTJ33D	6	2.70	0.18	11.99	4.99	19.86	3.97	23.83	76.23
			RI conexión subterránea	RIBTJ33D	6	2.70	0.18	11.99	4.99	19.86	3.97	23.83	76.23
			RI conexión mixta	RIBTE34D	11	2.70	0.18	11.99	4.99	19.86	3.97	23.83	76.23
Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Caja de medición (aislamiento acomelida)	CRMTF34D	13	0.02	0.00	6.54	2.72	9.28	1.86	11.14	35.64
			Linea aérea (empalme)	CRMTF34D	10	0.02	0.00	5.53	2.30	7.85	1.57	9.42	30.13
			RT conexión aérea	CRMTF34D	13	0.02	0.00	7.19	2.99	10.20	2.04	12.24	39.16
			RT conexión subterránea	CRMTF34D	11	0.02	0.00	6.54	2.72	9.28	1.86	11.14	35.64
			RT - Celda	CRMTF34D	6	0.00	0.00	11.99	28.57	40.56	8.11	48.67	155.70
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RT - Celda	CRMTN34D	7	0.00	0.00	10.27	4.27	14.54	2.91	17.45	55.82
			RT - P.MI	CRMTN34D	5	15.57	1.06	14.38	34.29	65.30	13.06	78.36	250.67
			RT - Celda	CRMTN34D	5	15.57	1.06	14.38	34.29	65.30	13.06	78.36	250.67
			RT - P.MI	CRMTN34D	5	15.57	1.06	14.38	34.29	65.30	13.06	78.36	250.67
			RT - Celda	CRMTN34D	5	15.57	1.06	14.38	34.29	65.30	13.06	78.36	250.67

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales

Importes de Corte y Reconexión

Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Urbano Provincia

Formato CR-04

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Código	Rendimiento (conexiones/día)	Materias	Stock (t)	Costo Total (US\$)				Costo Total (\$U.)
									Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)	Gastos Generales (B = %A)	Total (C = A + B)
Trifásica hasta 20 kW BT5A BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	Furgoneta	CRBTA31C	59	0.02	0.00	0.64	0.23	0.89	0.18	1.07
					CRBTA31E	58	0.02	0.00	1.24	0.41	1.67	0.33	2.00
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	Furgoneta	CRBTB31C	36	0.06	0.00	1.05	0.37	1.48	0.30	1.78
					CRBTB31E	36	0.06	0.00	2.00	0.66	2.72	0.54	3.26
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	Furgoneta	CRBTC31C	36	0.16	0.01	1.05	0.37	1.59	0.32	1.91
					CRBTC31E	36	0.16	0.01	2.00	0.66	2.83	0.57	3.40
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	Furgoneta	CRBTD31D	38	1.30	0.09	1.89	0.79	4.07	0.81	4.88
					CRBTD31E	38	1.30	0.09	1.89	0.79	4.07	0.81	4.88
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	Furgoneta	RCBTA31C	51	0.17	0.01	0.74	0.26	1.18	0.24	1.42
					RCBTA31E	50	0.17	0.01	1.44	0.48	2.10	0.42	2.52
Trifásica hasta 20 kW BT5A BT5B-BT6	Corte	Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	Furgoneta	RCBTA31C	32	0.02	0.00	1.19	0.42	1.63	0.33	1.96
					RCBTA31E	32	0.02	0.00	2.25	0.75	3.02	0.60	3.62
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	Furgoneta	RCBTC31C	32	0.26	0.02	1.19	0.42	1.89	0.38	2.27
					RCBTC31E	32	0.26	0.02	2.25	0.75	3.28	0.66	3.94
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	Camioneta	Furgoneta	RCBTD31D	35	1.95	0.13	2.05	0.85	4.98	1.00	5.98
					RCBTD31E	35	1.95	0.13	2.05	0.85	4.98	1.00	5.98
		RT conexión aérea	Camioneta	Furgoneta	RTBTG31D	12	1.28	0.09	5.99	2.49	9.85	1.97	11.82
					RTBTG31E	12	1.28	0.09	5.99	2.49	9.85	1.97	11.82
		RT conexión subterránea	Camioneta	Furgoneta	RTBTH31D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74
					RTBTH31E	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74
Trifásica hasta 20 kW BT5A BT5B-BT6	Corte	RT conexión mixta	Camioneta	Furgoneta	RTBTJ31D	7	2.00	0.14	10.27	4.27	16.68	3.34	20.02
					RTBTJ31E	7	2.00	0.14	10.27	4.27	16.68	3.34	20.02
		RI conexión subterránea	Camioneta	Furgoneta	RICTL31D	9	0.24	0.02	7.99	3.32	11.57	2.31	13.88
					RICTL31E	9	0.24	0.02	7.99	3.32	11.57	2.31	13.88
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	Furgoneta	CRBTA32D	28	0.02	0.00	2.57	1.07	3.66	0.73	4.39
					CRBTA32E	28	0.02	0.00	3.27	1.36	4.69	0.94	5.63
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	Furgoneta	CRBTC32D	22	0.16	0.01	3.27	1.36	4.80	0.96	5.76
					CRBTC32E	22	0.16	0.01	3.27	1.36	4.80	0.96	5.76
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	Furgoneta	CRBTD32D	23	1.91	0.13	2.66	1.11	5.81	1.16	6.97
					CRBTD32E	23	1.91	0.13	2.66	1.11	5.81	1.16	6.97
Trifásica hasta 20 kW BT5A BT5B-BT6	Corte	Interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	Furgoneta	RCBTA32D	20	0.02	0.00	3.60	1.50	5.12	1.02	6.14
					RCBTA32E	20	0.02	0.00	3.60	1.50	5.12	1.02	6.14
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	Furgoneta	RCBTD32D	22	3.69	0.25	3.27	1.36	8.57	1.71	10.28
					RCBTD32E	22	3.69	0.25	3.27	1.36	8.57	1.71	10.28
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	Camioneta	Furgoneta	RTBTG32D	12	1.28	0.09	5.99	2.49	9.85	1.97	11.82
					RTBTG32E	12	1.28	0.09	5.99	2.49	9.85	1.97	11.82
		RT conexión subterránea	Camioneta	Furgoneta	RTBTH32D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74
					RTBTH32E	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74
		RT conexión mixta	Camioneta	Furgoneta	RTBTJ32D	7	3.74	0.25	10.27	4.27	18.53	3.71	22.24
					RTBTJ32E	7	3.74	0.25	10.27	4.27	18.53	3.71	22.24
Trifásica mayor a 20 kW BT3-BT4	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	Furgoneta	CRBTA33D	21	0.02	0.00	3.42	1.42	4.86	0.97	5.83
					CRBTA33E	21	0.02	0.00	3.42	1.42	4.86	0.97	5.83
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	Furgoneta	CRBTC33D	17	0.16	0.01	4.23	1.76	6.16	1.23	7.39
					CRBTC33E	17	0.16	0.01	4.23	1.76	6.16	1.23	7.39
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	Camioneta	Furgoneta	RCBTD33D	20	2.63	0.18	3.60	1.50	7.91	1.58	9.49
					RCBTD33E	20	2.63	0.18	3.60	1.50	7.91	1.58	9.49
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	Furgoneta	RCBTC33D	16	2.72	0.19	4.50	1.87	9.28	1.86	11.14
					RCBTC33E	16	2.72	0.19	4.50	1.87	9.28	1.86	11.14
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	Furgoneta	RCBTD33D	16	4.59	0.31	4.50	1.87	11.27	2.25	13.52
					RCBTD33E	16	4.59	0.31	4.50	1.87	11.27	2.25	13.52
Trifásica mayor a 20 kW BT3-BT4	Corte	RT conexión aérea	Camioneta	Furgoneta	RTBTG33D	8	1.29	0.09	8.99	3.74	14.11	2.82	16.93
					RTBTG33E	8	1.29	0.09	8.99	3.74	14.11	2.82	16.93
		RT conexión subterránea	Camioneta	Furgoneta	RTBTH33D	9	1.83	0.12	7.99	3.32	13.26	2.65	15.91
					RTBTH33E	9	1.83	0.12	7.99	3.32	13.26	2.65	15.91
	Reconexión	RT conexión mixta	Camioneta	Furgoneta	RTBTJ33D	6	4.64	0.32	11.99	4.99	21.94	4.39	26.33
					RTBTJ33E	6	4.64	0.32	11.99	4.99	21.94	4.39	26.33
		RI conexión subterránea	Camioneta	Furgoneta	RICTL33D	7	2.70	0.18	10.27	4.27	17.42	3.48	20.90
					RICTL33E	7	2.70	0.18	10.27	4.27	17.42	3.48	20.90
		SP - PMI	Camioneta	Furgoneta	CRMTF34D	12	0.02	0.00	5.99	2.49	8.50	1.70	10.20
					CRMTF34E	12	0.02	0.00	5.99	2.49	8.50	1.70	10.20
Trifásica mayor a 20 kW BT3-BT4	Corte	SP - Celda	Camioneta	Furgoneta	RCMTF34D	10	0.02	0.00	7.19	2.99	10.20	2.04	12.24
					RCMTF34E	10	0.02	0.00	7.19	2.99	10.20	2.04	12.24
		RT - PMI	Camioneta	Furgoneta	RTMTN34D	6	0.00	0.00	11.99	28.57	40.56	8.11	48.67
					RTMTN34E	6	0.00	0.00	11.99	28.57	40.56	8.11	48.67
	Reconexión	RT - Celda	Camioneta	Furgoneta	RTMTN34D	7	0.00	0.00	10.27	4.27	14.54	2.91	17.45
					RTMTN34E	7	0.00	0.00	10.27	4.27	14.54	2.91	17.45
		RI - PMI	Camioneta	Furgoneta	RICTO34D	5	15.57	1.06	14.38	34.29	65.30	13.06	78.36
					RICTO34E	5	15.57	1.06	14.38	34.29	65.30	13.06	78.36
		RI - Celda	Camioneta	Furgoneta	RICTP34D	6	15.57	1.06	11.99	4.99	33.61	6.72	40.33
					RICTP34E	6	15.57	1.06	11.99	4.99	33.61	6.72	40.33

Porcentaje de Costos de Stock (%)	6.81%
Porcentaje de Gastos Generales (%)	20.00%

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales

Importes de Corte y Reconexión Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Rural

Formato CR-04

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Código	Rendimiento (conexiones/día)	Costo Total (US\$)					Subtotal (A)	Gastos Generales (B = %A)	Total (C = A + B)	Costo Total (\$.)
					Materiales	Stock (t)	Recursos Mano de Obra	Recursos Transportes y Equipos					
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	CRBTA31C	43	0.02	0.00	0.88	0.31	1.21	0.24	1.45	4.64	
		Camioneta	CRBTA31D	29	0.02	0.00	2.48	1.03	3.53	0.71	4.24	13.56	
		Interruptor (tapa con ranura)	CRBTB31C	29	0.06	0.00	1.31	0.46	1.83	0.37	2.20	7.04	
		Camioneta	CRBTB31D	22	0.06	0.00	3.27	1.36	4.69	0.94	5.63	18.01	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	CRBTC31C	29	0.16	0.01	1.31	0.46	1.94	0.39	2.33	7.45	
		Camioneta	CRBTC31D	22	0.16	0.01	3.27	1.36	4.80	0.96	5.76	18.43	
		Línea aérea (empalme)	CRBTD31D	23	1.30	0.09	3.13	1.30	5.82	1.16	6.98	22.33	
		Camioneta	CRBTD31C	38	0.17	0.01	1.00	0.35	1.53	0.31	1.84	5.89	
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RCBTA31D	27	0.17	0.01	2.66	1.11	3.95	0.79	4.74	15.16	
		Interruptor (tapa con ranura)	RCBTB31C	21	0.02	0.00	1.46	0.51	1.99	0.40	2.39	7.55	
Trifásica hasta 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT4)	Corte	Camioneta	RCBTB31D	26	0.02	0.00	3.42	1.42	4.86	0.97	5.83	18.65	
		Camioneta	RCBTC31C	26	0.26	0.02	1.46	0.51	2.25	0.45	2.70	8.64	
		Camioneta	RCBTC31D	21	0.26	0.02	3.42	1.42	5.12	1.02	6.14	19.64	
		Camioneta	RCBTD31D	22	1.95	0.13	3.27	1.36	6.71	1.34	8.05	25.75	
	Retiro	Línea aérea (empalme)	RTBTG31D	11	1.28	0.09	6.54	2.72	10.63	2.13	12.76	40.82	
		RT conexión subterránea	RTBTH31D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74	37.56	
		RT conexión mixta	RTBTJ31D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74	37.56	
		Camioneta	RIBTK31D	7	2.00	0.14	10.27	4.27	16.68	3.34	20.02	64.04	
	Reinstalación	RT conexión subterránea	RIBTK31D	9	0.24	0.02	7.99	3.32	11.57	2.31	13.88	44.40	
		RT conexión mixta	RIBTL31D	9	0.24	0.02	7.99	3.32	11.57	2.31	13.88	44.40	
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT4)	Corte	Camioneta	CRBTA32D	28	0.02	0.00	2.57	1.07	3.66	0.73	4.39	14.04	
		Camioneta	CRBTB32D	21	0.06	0.00	3.42	1.42	4.90	0.98	5.88	18.81	
		Camioneta	CRBTC32D	21	0.16	0.01	1.31	0.46	1.94	0.39	2.33	7.45	
		Camioneta	CRBTC32D	22	1.30	0.09	3.27	1.36	6.02	1.20	7.22	23.10	
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	RCBTA32D	26	1.91	0.13	2.77	1.15	5.96	1.19	7.15	22.87	
		Interruptor (tapa con ranura)	RCBTD32D	20	0.02	0.00	3.60	1.50	5.12	1.02	6.14	19.64	
		Camioneta	RCBTD32D	20	2.00	0.14	3.60	1.50	7.24	1.45	8.69	27.80	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	RCBTD32D	21	3.69	0.25	3.42	1.42	8.78	1.76	10.54	33.72	
	Retiro	Línea aérea (empalme)	RTBTG32D	11	1.28	0.09	6.54	2.72	10.63	2.13	12.76	40.82	
		RT conexión subterránea	RTBTH32D	13	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74	37.56	
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2-BT4)	Reinstalación	RT conexión mixta	RTBTJ32D	7	1.83	0.12	5.53	2.30	9.78	1.96	11.74	37.56	
		Camioneta	RIBTK32D	9	3.74	0.25	10.27	4.27	18.53	3.71	22.24	71.15	
		Camioneta	RIBTK32D	9	1.98	0.13	7.99	3.32	13.42	2.68	16.10	51.50	
		Camioneta	RIBTL32D	9	1.98	0.13	7.99	3.32	13.42	2.68	16.10	51.50	
	Corte	Camioneta 4x4	CRBTA33F	20	0.02	0.00	3.60	1.60	5.22	1.04	6.26	20.03	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	CRBTC33F	16	0.16	0.01	4.50	2.00	6.67	1.33	8.00	25.59	
		Línea aérea (empalme)	RCBTA33F	19	2.63	0.18	3.79	1.68	8.28	1.66	9.94	31.80	
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RCBTC33F	16	2.72	0.19	4.50	2.00	9.41	1.88	11.29	36.12	
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida)	RCBTD33F	15	4.59	0.31	4.79	2.13	11.82	2.36	14.18	45.36	
		Camioneta 4x4	RCBTD33F	8	1.29	0.09	8.99	3.99	14.36	2.87	17.23	55.12	
Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT4)	Retiro	Camioneta 4x4	RTBTH33F	9	1.83	0.12	7.99	3.55	13.49	2.70	16.19	51.79	
		RT conexión subterránea	RTBTH33F	9	1.83	0.12	7.99	3.55	13.49	2.70	16.19	51.79	
		RT conexión mixta	RTBTJ33F	6	4.64	0.32	11.99	5.32	22.27	4.45	26.72	85.48	
		Camioneta 4x4	RIBTK33F	7	2.70	0.18	10.27	4.56	17.71	3.54	21.25	67.98	
	Reconexión	Camioneta 4x4	RIBTK33F	7	2.70	0.18	10.27	4.56	17.71	3.54	21.25	67.98	
		RT conexión subterránea	CRMTF34F	11	0.02	0.00	6.54	2.90	9.46	1.89	11.35	36.31	
		SP - Celda	CRMTF34F	13	0.02	0.00	5.53	2.46	8.01	1.60	9.61	30.74	
		Camioneta 4x4	RCMTF34F	10	0.02	0.00	7.19	3.19	10.40	2.08	12.48	39.92	
	Retiro	Camioneta 4x4	RCMTF34F	11	0.02	0.00	6.54	2.90	9.46	1.89	11.35	36.31	
		RT - Celda	RTMTM34F	6	0.00	0.00	11.99	28.91	40.90	8.18	49.08	157.01	
Reinstalación	RT - Celda	RTMTM34F	7	0.00	0.00	10.27	4.56	14.83	2.97	17.80	56.94		
	RI - PMI	RIMTP34F	5	15.57	1.06	14.38	34.69	65.70	13.14	78.84	252.21		
		RI - Celda	RIMTP34F	6	15.57	1.06	11.99	5.32	33.94	40.73	130.30		
Porcentaje de Costos de Stock (%)											6.81%		
Porcentaje de Gastos Generales (%)											20.00%		

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales

Empresa: Propuesta GART
Zona: Urbano Provincia Selva

Importes de Corte y Reconexión
Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Formato CR-04

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción		Código	Rendimiento (conexiones/día)	Costo Total (US\$)					Costo Total (\$U.)		
		Modalidad	Traslado			Materiales	Stock (t)	Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)		Gastos Generales (B = %A)	Total (C = A + B)
Trifásica hasta 20 kW BTSA BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA31C	59	0.02	0.00	0.64	0.23	0.89	0.18	1.07	3.42
		Furgoneta	Furgoneta	CRBTA31E	58	0.02	0.00	1.24	0.43	1.69	0.34	2.03	6.49
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB31C	36	0.06	0.00	1.05	0.37	1.48	0.30	1.78	5.69
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida)	Furgoneta	CRBTB31E	36	0.06	0.00	2.00	0.69	2.75	0.55	3.30	10.56
		Línea aérea (empalme)	Furgoneta	CRBTC31C	36	0.18	0.01	1.05	0.37	1.61	0.32	1.93	6.17
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTC31E	36	0.18	0.01	2.00	0.69	2.88	0.58	3.46	11.07
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2- BT3-BT4)	Corte	Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTD31D	38	1.48	0.10	1.89	0.82	4.29	0.86	5.15	16.47
		Furgoneta	Furgoneta	RCBTA31C	51	0.19	0.01	0.74	0.26	1.20	0.24	1.44	4.61
		Interruptor (tapa con ranura)	Furgoneta	RCBTA31E	50	0.19	0.01	1.44	0.49	2.13	0.43	2.56	8.19
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	RCBTB31C	32	0.02	0.00	1.19	0.42	1.63	0.33	1.96	6.27
		Furgoneta	Furgoneta	RCBTB31E	32	0.02	0.00	2.25	0.77	3.04	0.61	3.65	11.68
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTC31C	32	0.29	0.02	1.19	0.42	1.92	0.38	2.30	7.36
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida)	Furgoneta	RCBTC31E	32	0.29	0.02	2.25	0.77	3.33	0.67	4.00	12.80
		Línea aérea (empalme)	Furgoneta	RCBTD31D	35	2.21	0.15	2.05	0.89	5.30	1.06	6.36	20.35
		RT conexión aérea	Furgoneta	RTBTG31D	12	1.46	0.10	5.99	2.59	10.14	2.03	12.17	38.93
		RT conexión subterránea	Furgoneta	RTBTG31D	13	2.07	0.14	5.53	2.39	10.13	2.03	12.16	38.90
		RT conexión mixta	Furgoneta	RTBTJ31D	13	2.07	0.15	10.27	4.43	17.12	3.42	20.54	65.71
		RT conexión aérea	Furgoneta	RIBTK31D	9	0.27	0.02	7.99	3.45	11.73	2.35	14.08	45.04
Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2- MT3-MT4)	Corte	Interruptor (tapa sin ranura)	Furgoneta	RIBTL31D	9	0.27	0.02	7.99	3.45	11.73	2.35	14.08	45.04
		Interruptor (tapa con ranura)	Furgoneta	RCBTA32D	28	0.02	0.00	2.57	1.11	3.70	0.74	4.44	14.20
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Furgoneta	CRBTB32D	22	0.06	0.00	3.27	1.41	4.74	0.95	5.69	18.20
		Línea aérea (empalme)	Furgoneta	CRBTC32D	22	0.18	0.01	3.27	1.41	4.87	0.97	5.84	18.68
		RT conexión aérea	Furgoneta	CRBTD32D	23	1.48	0.10	3.13	1.35	6.06	1.21	7.27	23.26
		RT conexión subterránea	Furgoneta	RCBTA32D	27	2.16	0.15	2.66	1.15	6.12	1.22	7.34	23.48
	Reconexión	Interruptor (tapa sin ranura)	Furgoneta	RCBTB32D	20	0.02	0.00	3.60	1.55	5.17	1.03	6.20	19.93
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Furgoneta	RCBTC32D	20	2.27	0.15	3.60	1.55	7.57	1.51	9.08	29.05
		Línea aérea (empalme)	Furgoneta	RCBTD32D	22	4.18	0.28	3.27	1.41	9.14	1.83	10.97	35.09
		RT conexión aérea	Furgoneta	RTBTG32D	12	1.46	0.10	5.99	2.59	10.14	2.03	12.17	38.93
		RT conexión subterránea	Furgoneta	RTBTG32D	13	2.07	0.14	5.53	2.39	10.13	2.03	12.16	38.90
		RT conexión mixta	Furgoneta	RTBTJ32D	13	2.07	0.14	5.53	2.39	10.13	2.03	12.16	38.90
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2- BT3-BT4)	Corte	Interruptor (tapa sin ranura)	Furgoneta	RIBTK32D	7	4.24	0.29	10.27	4.43	19.23	3.85	23.08	73.83
		Interruptor (tapa con ranura)	Furgoneta	RIBTL32D	9	2.25	0.15	7.99	3.45	13.84	2.77	16.61	53.14
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Furgoneta	RCBTA33D	21	0.02	0.00	3.42	1.48	4.92	0.98	5.90	18.87
		Línea aérea (empalme)	Furgoneta	CRBTC33D	17	0.18	0.01	4.23	1.83	6.25	1.25	7.50	23.99
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Furgoneta	CRBTD33D	16	1.48	0.10	4.50	1.94	8.02	1.60	9.62	30.77
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Furgoneta	RCBTA33D	20	2.98	0.20	3.60	1.55	8.33	1.67	10.00	31.99
	Reconexión	Interruptor (tapa sin ranura)	Furgoneta	RCBTC33D	16	3.08	0.21	4.50	1.94	9.73	1.95	11.68	37.36
		Línea aérea (empalme)	Furgoneta	RCBTD33D	16	5.20	0.35	4.50	1.94	11.99	2.40	14.39	46.03
		RT conexión aérea	Furgoneta	RTBTG33D	8	1.46	0.10	8.99	3.88	14.43	2.89	17.32	55.41
		RT conexión subterránea	Furgoneta	RTBTG33D	9	2.07	0.14	7.99	3.45	13.65	2.73	16.38	52.40
		RT conexión mixta	Furgoneta	RIBTK33D	9	2.07	0.14	7.99	3.45	13.65	2.73	16.38	52.40
		RT conexión aérea	Furgoneta	RIBTL33D	6	5.26	0.36	11.99	5.17	22.78	4.56	27.34	87.46
Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2- MT3-MT4)	Corte	Interruptor (tapa sin ranura)	Furgoneta	RIBTK33D	7	3.06	0.21	10.27	4.43	17.97	3.59	21.56	68.97
		Interruptor (tapa con ranura)	Furgoneta	RIBTL33D	7	3.06	0.21	10.27	4.43	17.97	3.59	21.56	68.97
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Furgoneta	CRMTF34D	12	0.02	0.00	5.99	2.59	8.60	1.72	10.32	33.01
		Línea aérea (empalme)	Furgoneta	CRMTF34D	13	0.02	0.00	5.53	2.39	7.94	1.59	9.53	30.49
		RT conexión aérea	Furgoneta	RCMTF34D	10	0.02	0.00	7.19	3.10	10.31	2.06	12.37	39.57
		RT conexión subterránea	Furgoneta	RCMTF34D	12	0.02	0.00	5.99	2.59	8.60	1.72	10.32	33.01
	Reconexión	Interruptor (tapa sin ranura)	Furgoneta	RTMTM34D	6	0.00	0.00	11.99	28.76	40.75	8.15	48.90	156.43
		Interruptor (tapa con ranura)	Furgoneta	RTMTN34D	7	0.00	0.00	10.27	4.43	14.70	2.94	17.64	56.43
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Furgoneta	RIMTO34D	5	17.63	1.20	14.38	34.51	67.72	13.54	81.26	259.95
		Línea aérea (empalme)	Furgoneta	RIMTP34D	6	17.63	1.20	11.99	5.17	35.99	7.20	43.19	138.16
		RT conexión aérea	Furgoneta	RIMTP34D	6	17.63	1.20	11.99	5.17	35.99	7.20	43.19	138.16
		RT conexión subterránea	Furgoneta	RIMTP34D	6	17.63	1.20	11.99	5.17	35.99	7.20	43.19	138.16

Notas:
(1) Según porcentaje sobre el costo unitario de materiales

Importes de Corte y Reconexión Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión

Empresa: Propuesta GART
Zona: Rural Selva

Formato CR-04

Tipo de Conexión	Descripción			Rendimiento (conexiones/día)	Código	Costo Total (US\$)					Costo Total (S/.)	
	Tipo	Modalidad	Traslado			Material	Stock (t)	Recursos Mano de Obra	Recursos Transporte y Equipos	Subtotal (A)		Gastos Generales (B = %A)
Trifásica hasta 20 kW BT5A BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA31C	43	0.02	0.00	0.88	0.31	1.21	1.45	4.64
			Camioneta	CRBTA31D	29	0.02	0.00	2.48	1.07	3.57	0.71	4.28
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB31C	29	0.06	0.00	1.31	0.46	1.83	0.37	2.20
			Camioneta	CRBTB31D	22	0.06	0.00	3.27	1.41	4.74	0.95	5.69
			Caja de medición (aislamiento acometida)	CRBTC31C	29	0.18	0.01	1.31	0.46	1.96	0.39	2.35
	Reconexión	Camioneta	CRBTC31D	22	0.18	0.01	3.27	1.41	4.87	0.97	5.84	
			Línea aérea (empalme)	CRBDT31D	23	1.48	0.10	3.13	1.35	6.06	1.21	7.27
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RCBTA31C	38	0.19	0.01	1.00	0.35	1.55	0.31	1.86	
		Camioneta	RCBTA31D	27	0.19	0.01	2.66	1.15	4.01	0.80	4.81	
		Interruptor (tapa con ranura)	RCBTB31C	26	0.02	0.00	1.46	0.52	2.00	0.40	2.40	
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2- BT3-BT4)	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	RCBTC31C	26	0.29	0.02	1.46	0.52	2.29	0.46	2.75
			Camioneta	RCBTC31D	21	0.29	0.02	3.42	1.48	5.21	1.04	6.25
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBDT31D	22	2.21	0.15	3.27	1.41	7.04	1.41	8.45
			RT conexión aérea	RTBTG31D	11	1.46	0.10	6.54	2.82	10.92	2.18	13.10
			RT conexión subterránea	RTBTJ31D	13	2.07	0.14	5.53	2.39	10.13	2.03	12.16
	Reconexión	Camioneta	RTBTJ31D	7	2.27	0.15	10.27	4.43	17.12	3.42	20.54	
			Camioneta	RIBTK31D	9	0.27	0.02	7.99	3.45	11.73	2.35	14.08
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RIBTL31D	9	0.27	0.02	7.99	3.45	11.73	2.35	14.08	
		Camioneta	CRBTA32D	28	0.02	0.00	2.57	1.11	3.70	0.74	4.44	
		Interruptor (tapa con ranura)	CRBTB32D	21	0.06	0.00	3.42	1.48	4.96	0.99	5.95	
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2- BT3-BT4)	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	CRBTC32D	21	0.18	0.01	3.42	1.48	5.09	1.02	6.11
			Camioneta	CRBDT32D	22	1.48	0.10	3.27	1.41	6.26	1.25	7.51
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTA32D	26	2.16	0.15	2.77	1.19	6.27	1.25	7.52
			Interruptor (tapa con ranura)	RCBTB32D	20	0.02	0.00	3.60	1.55	5.17	1.03	6.20
			Caja de medición (aislamiento acometida)	RCBTC32D	20	2.27	0.15	3.60	1.55	7.57	1.51	9.08
	Reconexión	Camioneta	RCBTC32D	21	4.18	0.28	3.42	1.48	9.36	1.87	11.23	
			Línea aérea (empalme)	RTBTG32D	11	1.46	0.10	6.54	2.82	10.92	2.18	13.10
		RT conexión aérea	RTBTJ32D	13	2.07	0.14	5.53	2.39	10.13	2.03	12.16	
		RT conexión subterránea	RIBTK32D	7	4.24	0.29	10.27	4.43	19.23	3.85	23.08	
		Camioneta	RIBTL32D	9	2.25	0.15	7.99	3.45	13.84	2.77	16.61	
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2- BT3-BT4)	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	CRBTA33F	20	0.02	0.00	3.60	1.67	5.29	1.06	6.35
			Camioneta	CRBTB33F	16	0.18	0.01	4.50	2.09	6.78	1.36	8.14
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTA33F	16	1.48	0.10	4.50	2.09	8.17	1.63	9.80
			Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	RCBTC33F	19	2.98	0.20	3.79	1.76	8.73	1.75	10.48
			Caja de medición (aislamiento acometida)	RCBDT33F	15	5.20	0.35	4.79	2.22	12.56	2.51	15.07
	Reconexión	Camioneta	RTBTJ33F	8	1.46	0.10	8.99	4.17	14.72	2.94	17.66	
			RT conexión subterránea	RTBTJ33F	9	2.07	0.14	7.99	3.71	13.91	2.78	16.69
		RT conexión aérea	RIBTK33F	6	5.26	0.36	11.99	5.56	23.17	4.63	27.80	
		RI conexión subterránea	RIBTL33F	7	3.06	0.21	10.27	4.77	18.31	3.66	21.97	
		Camioneta	CRMTF34F	11	0.02	0.00	6.54	3.03	9.59	1.92	11.51	
Trifásica mayor a 20 kW Resto de Opciones (BT2- BT3-BT4)	Corte	SP - PMI	Camioneta	RCMTF34F	13	0.02	0.00	5.53	2.57	8.12	1.62	9.74
			Camioneta	RCMTF34F	10	0.02	0.00	7.19	3.34	10.55	2.11	12.66
		SP - Celda	Camioneta	RCMTF34F	11	0.02	0.00	6.54	3.03	9.59	1.92	11.51
			RT - PMI	RTMTM34F	6	0.00	0.00	11.99	29.15	41.14	8.23	49.37
			RT - PMI	RTMTM34F	7	0.00	0.00	10.27	4.77	15.04	3.01	18.05
	Reconexión	Camioneta	RTMTN34F	5	17.63	1.20	14.38	34.98	66.19	13.64	81.83	
			Camioneta	RIMTP34F	6	17.63	1.20	11.99	5.56	36.38	7.28	43.66
		RI - PMI	Camioneta	RIMTP34F	6	17.63	1.20	11.99	5.56	36.38	7.28	43.66
			Camioneta	RIMTP34F	6	17.63	1.20	11.99	5.56	36.38	7.28	43.66
			Camioneta	RIMTP34F	6	17.63	1.20	11.99	5.56	36.38	7.28	43.66